



HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBCE : DOBROUTOV - VĚŽNICE		KRAJ : VYSOČINA		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRAJ VYSOČINA				DATUM	12/2010
AKCE :				ÚČEL	ZDS
II/351 DOBROUTOV - KŘÍŽOVATKA S II/602  DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				10/049	
PŘÍLOHA :  TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
					C.2.1.

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

#### **1.1 Označení stavby**

Název: II/351 DOBROUTOV - KŘIŽOVATKA S II/602

Druh stavby: Rekonstrukce silnice

Místo stavby: Dobroutov

Katastrální území: Dobroutov, Jamné u Jihlavy, Zhoř u Jihlavy, Rybné, Věžnice

Kraj: Vysočina

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)

#### **1.2 Objednatel dokumentace**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 16

586 01 Jihlava

IČO: 00090450

DIČ: CZ00090450

Telefon: 567 117 111

Fax: +420 567 117 199

#### **1.4 Projektant**

M.I.S. a. s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

projekce Pardubice, Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42195683

DIČ: CZ42195683

Tel – fax: +420 466 261 533

E-mail: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.

ČKAIT číslo autorizace: 0701063

Zodpovědný projektant: Miroslav Baťa, DiS.

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KOMUNIKACI:**

Celková délka objízdných tras je 36,5km.

28km objízdných tras je vedeno po sil. II. tříd ve vlastnictví Kraje Vysočina, 7km po sil. III. třídy ve vlastnictví Kraje Vysočina a 1,5km po silnici ve vlastnictví obce Věžnice.

## **3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY:**

Jedná se o odstranění lokálních deformací krytu vozovek objízdných tras. Tyto lokální deformace mohou vzniknou navýšením dopravy v důsledku odklonění dopravy při realizaci rekonstrukce silnice II/351, která je dle diagnostiky vozovky v nevyhovujícím a v dílčích úsecích v havarijním stavu. Objízdné trasy pro tranzitní dopravu jsou vedeny po silnicích II/348, II/353 a II/602. Objízdné trasy pro osobní dopravu a místní obslužnost jsou vedeny po silnicích II/348, II/353 a II/602, III/3532, III/3533 a obslužné kom. u obce Věžnice. Rozsah a způsob rekonstrukce vzniklých lokálních deformací krytu bude upřesněn po dokončení rekonstrukce silnice II/351. Dále je zde řešeno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno v samostatné příloze tohoto objektu

## **4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:**

Návrh a rozsah projektu byl projednán se zástupcem správce komunikace a dotčenými orgány státní správy. Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Katastrální mapy

## **5. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ:**

Směrové i výškové vedení zůstane stávající.

## 6. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ:

Bude ve stávajícím šířkovém uspořádání, tzn. V šířce cca 4,5 – 8,0m.

## 7. KONSTRUKCE VOZOVKY:

S ohledem na stávající konstrukci vozovky a stav krytu je navržen následující způsob rekonstrukce krytu vozovky objízdných tras.

Konstrukce rekonstrukce objízdných tras:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, s asf. pojivem 50/70	50mm
Spoj. postřik asf. emulzí	PSE C60 BP5	0,2kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, s asf. pojivem 50/70	0-40mm
Infiltrační postřik asf. emulzí	PSE C50 BP5	0,5kg/m <sup>2</sup>
Frézování asf. povrchu		50mm
Celkem		50-90mm

### 7.1 Obrusná vrstva:

V celé délce rekonstrukce je navržena obrusná vrstva tl 50mm a vyrovnávací vrstva tl. 40mm z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO11+ (ČSN EN 13108, ČSN 736121, TKP kapitola7).

### 7.3 Netkaná textilie:

Pro odstranění trhlin a zvýšení únosnosti vozovky se použije v lokálních místech netkaná geotextilie s geomříží ze skelných vláken.

Pokládka a materiál netkané textilie musí splňovat požadavky dle TP 115 a TP 147.

### 7.2 Spojovací postřiky:

Pro dosažení kvalitního vzájemného spojení jednotlivých asfaltových vrstev a spojení podkladu s těmito vrstvami bude použito spojovacího postřiku SPA dle TP 102 - spojovací postřik asfaltový v množství 0,20 - 0,30 kg/m<sup>2</sup> mezi nově položenými asfaltovými vrstvami. Na

odfrézované konstrukci bude použit spojovacího postřiku SPA dle TP 102 s asfaltovou emulzí v množství  $0,3 \text{ kg/m}^2$ .

Postřík bude prováděn na odfrézovaný a očištěný podklad. Základním předpokladem kvalitního provedení spojovacích postřiků je dodržení ČSN 73 6129 - Postříky a nátěry, včetně všech norem v této citovaných a s touto souvisejících.

## **8. KRAJNICE:**

V místě odstranění poruchy u kraje vozovky bude nezpevněná krajnice odstraněna a doplněna odfrézovaným materiálem případně štěrkodrtí s náležitým zhutněním. Výškový rozdíl krajnice a krytové vrstvy bude cca 10-20 mm. Příčný sklon krajnic bude 8%, šířka je proměnlivá dle stavu koruny tělesa a je navržena v š. 0,50 – 0,75 m.

## **9. ODVODNĚNÍ:**

Odvodnění objízdných tras bude zachováno stávající.

## **10. PROVÁDĚNÍ STAVBY:**

Frézování a odstranění poruch bude prováděno za provozu, který bude řízený provizorním dopravním značením dle TP 66 a pracovníky stavby. Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na DI Policie ČR – Jihlava.

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem.

Při provádění stavby bude postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČÚBP, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591a 592/2006 Sb.. Provádění dle platných TKP a ZTKP. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce v blízkosti kabelů a sítí.

Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště znečištění povrchu vozovek blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.


Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasázené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky: ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

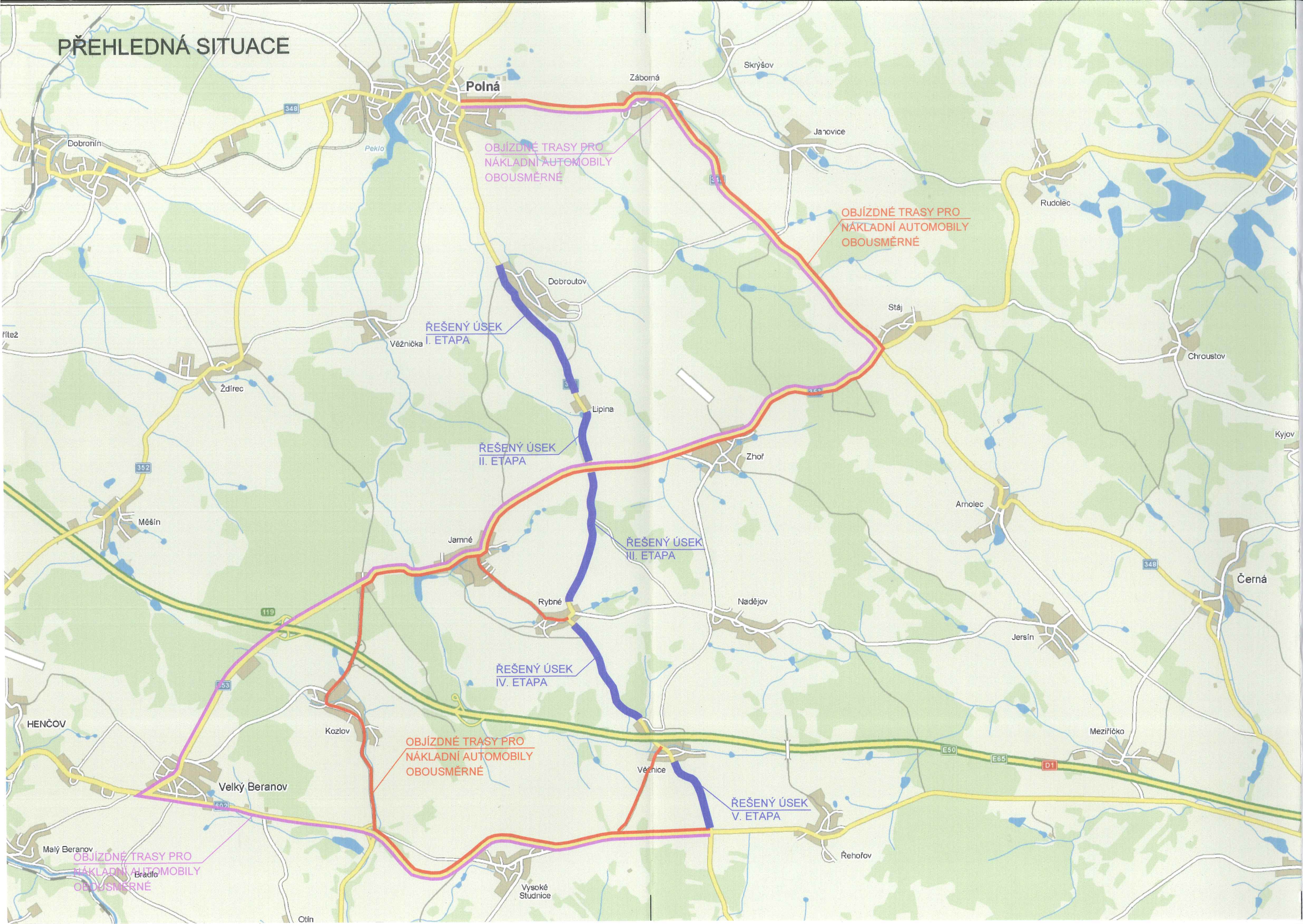
Pardubice, září 2010

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.


HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBCE : DOBROUTOV - VĚŽNICE		KRAJ : VYSOČINA		FORMÁT	3xA4
INVESTOR : KSÚS VYSOČINY, KRAJ VYSOČINA				DATUM	12/2010
AKCE :				ÚČEL	ZDS
II/351 DOBROUTOV - KŘÍŽOVATKA S II/602  DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				10/049	2
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
PŘEHLEDNÁ SITUACE					C.2.2



# PŘEHLEDNÁ SITUACE

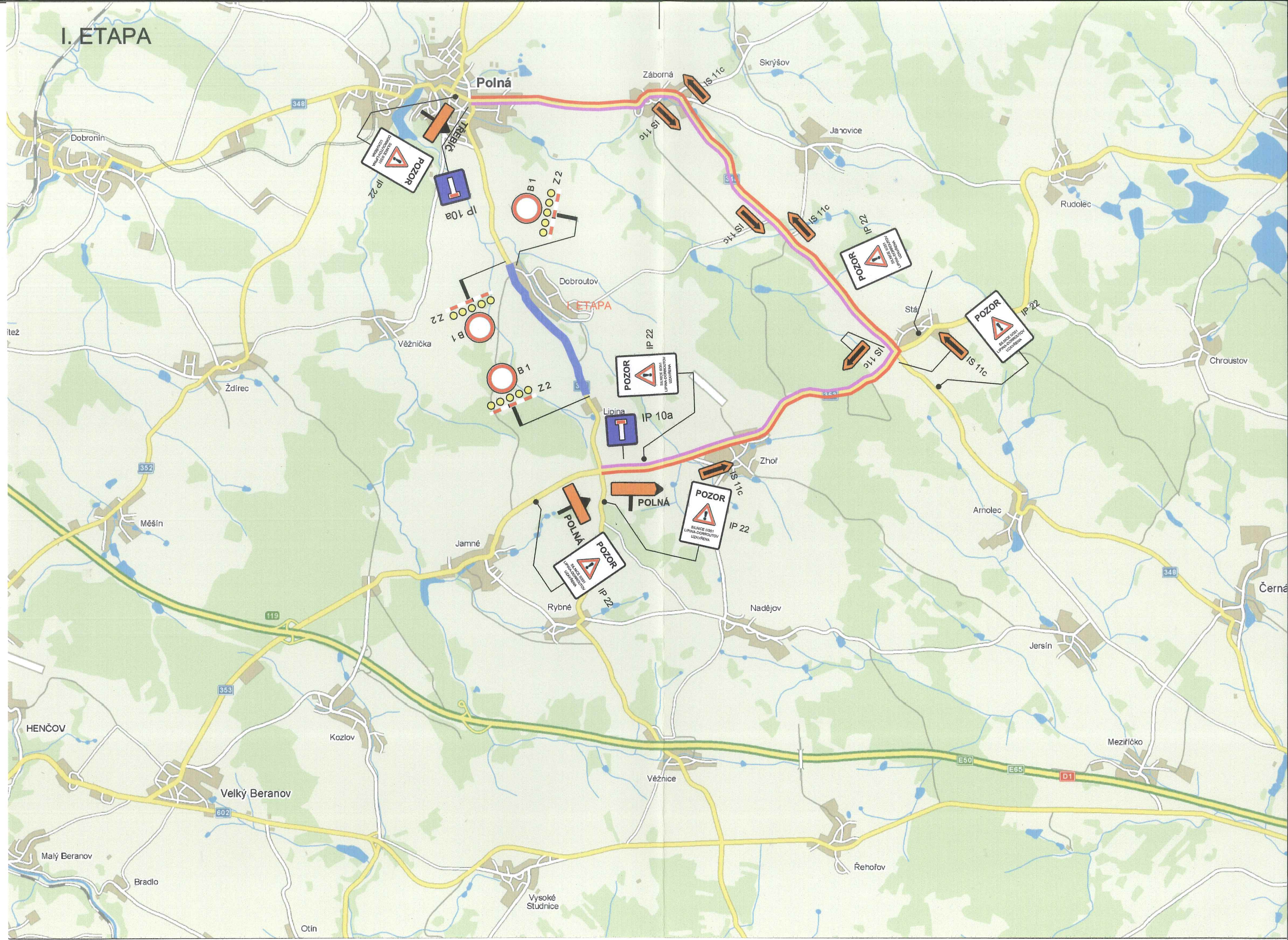




HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sidlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBCE : DOBROUTOV - VĚŽNICE		KRAJ : VYSOČINA		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRAJ VYSOČINA				DATUM	12/2010
AKCE :				ÚČEL	ZDS
<b>II/351 DOBROUTOV - KŘÍŽOVATKA S II/602</b>  DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				10/049	<b>2</b>
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
<b>SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS</b>					<b>C.2.3.</b>



# I. ETAPA





## II. ETAPA

